

# **Agriculture**

## **Considérations et motivations**

La RDC est un pays à vocation agricole, de par l'étendue de ses terres arables et fertiles, son climat, son réseau fluvial, sa pluviométrie favorable, ainsi que ses larges espaces d'élevage et ses multiples cours d'eau propices à la pêche. Ainsi donc ce pays est appelé à produire une diversité des produits agricoles et d'élevage, en qualité et quantité suffisante pour satisfaire les besoins nationaux et exporter vers d'autres pays du monde.

Notre ambition consiste à concevoir des stratégies efficaces, permettant de mettre à profit et rentabiliser tous les atouts naturels de notre pays

## **Objectifs**

1. Rentabiliser l'utilisation des terres dans la production agricole, en veillant à la complémentarité entre les différentes provinces du pays
2. Atteindre l'autosuffisance alimentaire en produits de base pour chaque région alimentaire.
3. Etudier et promouvoir la production des nouveaux produits agricoles.
4. Soutenir la relance des produits agricoles d'exportation. (Café, Cacao, Coton, palmiers ...)
5. Une exploitation judicieuse de la forêt nationale pour en tirer les bénéfices de son apport au niveau international.
6. Améliorer le rendement des activités agricoles par la mécanisation et la sélection des semences et autres intrants.

## **Quelques actions**

1. Soutenir le lancement et le développement des coopératives de production
2. Soutenir le lancement des coopératives de vente à l'intérieur et à l'exportation
3. Le Ministère de l'agriculture mettra des équipements (Tracteurs, véhicules etc) à disposition des coopératives de production et de distribution
4. Concevoir une politique de financement susceptible de promouvoir les activités dans ce secteur, notamment par la microfinance au profit des paysans.
5. Redynamiser les offices publics (Ozacaf, etc) pour le rachat et la redistribution intérieure et/ou l'exportation des produits nationaux.
6. Assurer des prix rémunérateurs aux producteurs et accessibles aux consommateurs.

# **Transport**

## **Considérations et motivations**

« Sans chemins de fer, le Congo ne vaut pas un penny » disait Stanley H. Morton. Sans infrastructures de transport adaptées la RDC, ce grand pays, ne saura pas accomplir les exploits à la hauteur de ses dotations naturelles.

Il faut donc accorder une priorité particulière à concevoir et développer ces infrastructures de base, qui inciteront la création d'entreprise de production et de distribution.

## **Objectifs :**

1. Doter le pays des Infrastructures adéquates pour assurer une meilleure circulation des hommes et des produits, par toutes les voies routières, fluviales, ferroviaires et aériennes.
2. Désenclaver toutes les provinces et tous le pays
3. Encourager et inciter à la création d'entreprise sur toute l'étendue du pays.

## **Quelques actions**

1. Réaménager les réseaux existants et concevoir une politique de maintenance appropriée
2. Élaborer des plans de transport intégrés et harmonisés avec le plan de production régionale et nationale.
3. Fabrication locale des matériaux de construction d'infrastructure.
4. Concevoir et déployer des actions concrètes pour atteindre ses objectifs.